

Resumen

Objetivo: Describir el contexto comunitario de las mujeres que viajan para acceder al programa de aborto del sector público de la Ciudad de México e identificar los factores asociados con el hecho de viajar desde entornos altamente marginados.

Métodos: Utilizamos información del programa Interrupción Legal de Embarazo (ILE) (2016-2019) e identificamos a todas las usuarias que viajaron desde fuera de la Ciudad de México. Agregamos información contextual a nivel municipal y utilizamos estadísticas descriptivas para describir las características individuales y de vulnerabilidad de las usuarias del programa ILE y de sus municipios de origen.

También comparamos los municipios desde los que viajaron las usuarias con los municipios desde donde nadie viajó. Utilizamos una regresión logística para identificar factores asociados con viajar para acceder a los servicios del programa desde municipios altamente marginados frente a viajar desde municipios menos marginados.

Resultados: Nuestra muestra incluyó 21,629 usuarias del programa ILE que viajaron a Ciudad de México desde 941 municipios de 31 estados fuera de Ciudad de México. La mayoría de las usuarias viajaron desde municipios menos marginados (81.9%), y más poblados (más de 100,000 habitantes; 91.3%). La mayoría de las usuarias procedía de municipios con tasas de fecundidad adolescente dentro de los 3 quintiles inferiores (91.2%). Las usuarias con educación primaria o secundaria (frente a preparatoria o más) y aquellas de municipios con una elevada tasa de fecundidad adolescente (los 2 quintiles superiores) tuvieron mayores odds de viajar desde un municipio de alta marginación (frente a los menos marginados) (aOR = 1.5; 95% IC = 1.35-1.58 y aOR 1.9; 95% IC 1.68 - 2.12, respectivamente).

Conclusión: Las usuarias del programa ILE viajan desde comunidades geográfica y socioeconómicamente diversas. Existe una necesidad insatisfecha de aborto legal en todo México.